

CONCRETO MODULO DE ROTURA MR



Tecnología

Es un concreto diseñado para resistir esfuerzos a flexión, impuestos por el paso de vehículos en las estructuras de pavimento ó estructuras de concreto soportadas sobre terreno.



Aplicaciones

Ideal para la construcción de vías, pavimentos, puertos, pisos y patios de maniobras en proyectos industriales y pistas y plataformas de aeropuertos.

Resistencia

Módulo de Rotura 32 hasta Modulo de Rotura 50, equivalente en resistencia a Flexion entre 3,2 MPa para pavimentos de cargas bajas a media y de hasta 5,0 Mpa para concretos de pavimentos con altas cargas a flexión.



Segmentos

Infraestructura vial



Grandes superficies



Ventajas Constructivas

↑ **El color natural del concreto es ideal** para reducir la reflectancia, generando más seguridad a los usuarios especialmente en la noche o en condiciones de lluvia.

🏗️ **Por su diseño de altas resistencias a flexión,** presentan menor deformidad en las zonas de arranque y frenado de vehículos pesados.

💰 **Menores costos de mantenimiento** en relación al pavimento asfáltico.

➡️ **Permite aplicar diferentes técnicas** para dar textura y diferentes tipos de acabado o estampado, a la superficie e incrementar su seguridad y estética.

Servicios

Asesoría aplicación e instalación de este tipo de concretos. ✓

Conocimiento técnico y especializado para la selección de lo mejor producto para su proyecto. ✓

Pruebas y análisis de laboratorio para garantizar los resultados del proyecto. ✓

Contamos con aliados para el uso de equipos en su aplicación. ✓