

# CONCRETO MODULO DE ROTURA MR



## Tecnología

Es un concreto diseñado para resistir esfuerzos a flexión, impuestos por el paso de vehículos en las estructuras de pavimento ó estructuras de concreto soportadas sobre terreno.



## Aplicaciones

Ideal para la construcción de vías, pavimentos, puertos, pisos y patios de maniobras en proyectos industriales, pistas y plataformas de aeropuertos.

## Resistencia

Módulo de Rotura 32 hasta Modulo de Rotura 50, equivalente en resistencia a Flexion entre 3,2 MPa para pavimentos de cargas bajas a media y de hasta 5,0 Mpa para concretos de pavimentos con altas cargas a flexión.




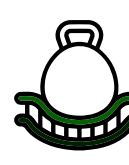
## Segmentos

Infraestructura vial 


Grandes superficies 

## Ventajas Constructivas

 El color natural del concreto es ideal para reducir la reflectancia y generar más seguridad a los usuarios, especialmente en la noche o en condiciones de lluvia.


 Por su diseño de altas resistencias a flexión, presentan menor deformidad en las zonas de arranque y frenado de vehículos pesados.

 Menores costos de mantenimiento en relación al pavimento asfáltico.

 Permite aplicar diferentes técnicas para dar textura y diferentes tipos de acabado o estampado, a la superficie e incrementar su seguridad y estética.

## Servicios

Asesoría aplicación e instalación de este tipo de concretos. 

Conocimiento técnico y especializado para la selección de los mejores productos para su proyecto. 

Pruebas y análisis de laboratorio para garantizar los resultados del proyecto. 

Contamos con aliados para el uso de equipos en su aplicación. 